

ENERGIEEFFIZIENTE KLIMAAANLAGE

Um eine angenehme Raumatmosphäre für unsere Passagiere zu gewährleisten, installiert TT-Line ein energieeffizientes **Heizungs-, Lüftungs- und Klimatisierungssystem** mit präziser Temperaturregelung, extrem niedrigem Geräuschpegel und minimalem Energieverbrauch. Dieses System verwendet an Bord bereits verfügbare Energie zum Heizen und Kühlen:

Das **Cold Recovery** verwendet die Kälte des LNGs für die Klimatisierung. Zusammen mit dem Alaska-Cooler liefert das System in fast jeder Jahreszeit kühle Luft ohne zusätzlichen Energieaufwand.

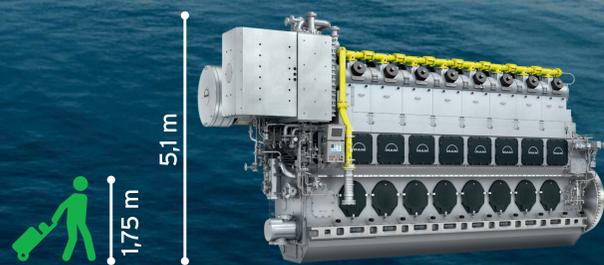
Der **Alaska-Cooler** nutzt die Kälte des Meerwassers, um die Luft in der Klimaanlage abzukühlen. Dies mindert den Energieverbrauch, da während der warmen Saison keine zusätzliche Kühlung erforderlich ist.

Das **Wärmerückgewinnungssystem** absorbiert die Wärme der Abluft, um die frische Luft wieder aufzuwärmen, ohne beides zu mischen. Dies spart viel Energie und sorgt für warme und 100% frische Luft.



MAN LNG Tanks

LNG wird in zwei 500 m³ Tanks bei einer Temperatur von -161°C gelagert.



MAN Dual-Fuel, Diesel-Mechanischer Antrieb

Das neue TT-Line Schiff wird mit einem LNG-Paket von MAN Energy Solutions SE und vielen weiteren Komponenten von deutschen, schwedischen und europäischen Zulieferern ausgestattet. Die technische Abteilung von TT-Line entwickelt das Schiff in enger Kooperation mit der dänischen Firma OSK Shiptech A/S aus Kopenhagen, welches in China von der Jiangsu Jinling Werft gebaut wird. OCEANARCHITECTS mit Sitz in Waren an der Müritzt gestaltet die Innenarchitektur des neuen Schiffes.

E-AUTO LADESTATION

TT-Line bietet auf dem neuen Schiff die Möglichkeit, Elektroautos während der Überfahrt aufzuladen und unterstützt damit die Elektromobilität.



CLEAN SHIPPING INDEX

Der Clean Shipping Index ist ein unabhängiges Bewertungs- und Kennzeichnungssystem für die Umweltfreundlichkeit von Schiffen und Reedereien. TT-Line strebt für das neue GREEN SHIP eine maximale Punktzahl von 5 Sternen an.



KABINE MIT ECO-MODUS

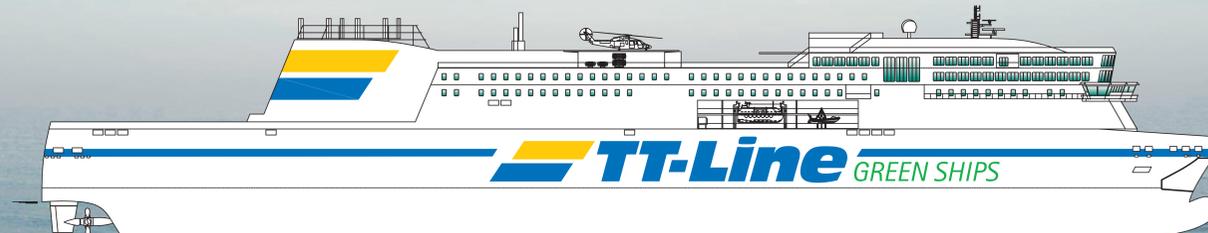
Unsere neuen, gemütlichen und modernen Kabinen sind mit einer Energiespareinheit ausgestattet. Diese unterbricht den Stromkreis der Beleuchtung und schaltet die Heizung in Eco-Modus um, wenn der Passagier sich nicht in der Kabine befindet. Dies verhindert unnötigen Stromverbrauch.

Das neue Schiff ist komplett mit LED-Leuchtquellen ausgestattet, die den Strombedarf um **80%** reduzieren und eine **zehnfach** längere Lebensdauer gewährleisten.



WEITERE UMWELTFREUNDLICHE ENTWICKLUNGEN

- Modernes, integriertes Automatisierungs- und Power Management System zur Optimierung des Energiebedarfs.
- Schiffsstabilisatoren mit Eco-Modus zur Einsparung von Treibstoff.
- Optimierter Schiffsrumpf, einschließlich eines speziell entworfenen Wulstbugs für niedrigen Kraftstoffverbrauch unter Berücksichtigung des Geschwindigkeitsprofils des Schiffes.
- Wellenabdichtung mit zusätzlicher Luftkammer zur Vermeidung von Wasserverschmutzung durch Schmieröl.
- Trennung von Öl und Abwasser weit unter dem gesetzlich vorgegebenen Grenzwert.
- Zentralheizung mit umweltschonendem Dampf anstelle von Thermalöl.
- Umweltverträgliche Kühlwasserzusätze.
- Verwendung von umweltschonenden Reinigungsmitteln in der gesamten TT-Line Flotte.
- Nachhaltige Farbe mit geringerem Wasserwiderstand für das Unterwasserschiff.
- Reduktion des Plastikverbrauchs auf ein absolutes Minimum.



Länge: 230 m | Breite: 31 m | Höhe: 39 m | Maximaler Tiefgang: 6,7 m | Anzahl Passagiere: 800 + 66 Crewmitglieder

EMISSIONSREDUKTION PRO JAHR LNG (LIQUEFIED NATURAL GAS) VS. MGO (MARINE GAS OIL, „DIESEL“)

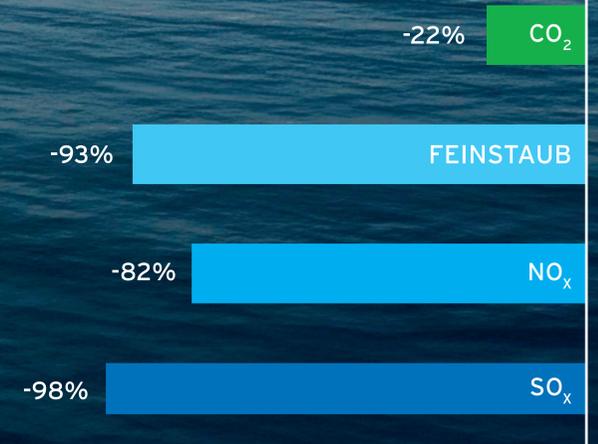
LNG – FLÜSSIGES ERDGAS KRAFTSTOFF DER ZUKUNFT

TT-Line setzt als erste Reederei, und somit als Vorreiter in der südlichen Ostsee, LNG für sein neues GREEN SHIP ein. LNG steht für Liquefied Natural Gas (Flüssigerdgas), das derzeit als sauberster Schiffskraftstoff gilt. Es ermöglicht signifikante Emissionsminderungen.

Feinstaub: Der Einsatz von LNG als Kraftstoff gewährleistet einen nahezu partikelfreien Betrieb von Dieselmotoren. Somit spart TT-Line jährlich **93%** der Feinstaubemissionen ein. Dies wirkt sich enorm positiv auf die Luftqualität aus.

Kohlenstoffdioxid: Im Vergleich zu dem Schiffstreibstoff MGO (Marine Gas Oil) mindert der Einsatz von LNG die CO₂-Emissionen von Dieselmotoren um bis zu **22%**.

Schwefel- und Stickoxide: Durch die Verwendung von schwefelfreiem LNG senkt TT-Line Schwefeloxidemissionen (SO_x) um **98%**. Ebenfalls werden Stickoxidemissionen (NO_x) ohne komplizierte Abgasbehandlung um **82%** reduziert.



TT-LINE INVESTIERT MIT DEM NEUEN GREEN SHIPS NEUBAUKONZEPT IN EINE NACHHALTIGE ZUKUNFT.



Die LNG-Fährschiffsausrüstung ist gefördert durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.

