



Control de (1) :

Salida

Entrada

Centro Logístico de:

Fecha:

Hora:

Empresa Acarreista:	<input type="text"/>	Matrícula del Camión:	<input type="text"/>
Conductor Nombre/Apellidos:	<input type="text"/>	D.N.I.:	<input type="text"/>

Nº	Tipo T/C	C/V	Pies	SIGLA / NUMERO DEL CONTENEDOR	Materia Peligrosa		Tara (Tm.)	Carga Neta (Tm.)	Empresa Cargador	Cliente	Empresa Ferroviaria que TRANSPORTA	Origen / Destino (FERROVIARIO)	Booking Reference	Precinto	Situación		
					O.N.U.	Nº Peligro									Espacio	Zona	
1																	
2																	

CESIÓN DEL CONTENEDOR A OTRA EMPRESA: <small>(La Empresa receptora debe aceptar la cesión mediante documento)</small>	SIGLA / NÚMERO DEL CONTENEDOR	EMPRESA A LA QUE SE CEDE	Documento de cesión Observaciones:
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

Daños / Defectos detectados en el contenedor:
(Señale y localice la avería en el dibujo con un círculo y su nº de código.)

Nº PI (2) :

1

2

- 1 - ABOLLADURA
- 2 - AGRIETADO
- 3 - AGUJERO
- 4 - DESCUADRADO
- 5 - HUNDIDO
- 6 - PARTIDO
- 7 - FALTA de elementos (Especificar): _____
- 8 - OTRAS (Especificar): _____

Sello y Firma del Acarreista:	Observaciones del Acarreista:	Observaciones:	Sello y Firma de UTE SEFEMED:
-------------------------------	-------------------------------	----------------	-------------------------------

No será válido con enmiendas

(1).- Táchese lo que no proceda

(2).- En caso de reclamación de daños, sólo será válido si se ha formalizado el PI correspondiente debidamente firmado por el transportista que retira el contenedor.